SUSCRIPCION

España. . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero. . 2'25 id.
Número suelto 5 céntimos
Idem atrasado 10 id.

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 132
Apartado n.º 15
Redacción y Administración
San Roque 3—entresuelo

Año II — Palma de Mallorca, lunes 18 de Abril de 1904 — Núm. 365

El desastre de Port-Arthur

El Almirante Makharoff

Traducciones de la prensa francesa:

No es una fatalidad que Makharoff que, el primero de todos, cuando la guerra ruso-turca en 1877, en la campaña del Mar Negro, inauguró, con actos de un heroismo temerario, que parecen una fábula, la guerra de torpedos, sucumba él mismo por la explosión de uno de ellos, quizás la más formidable que se haya conocido, pues que ha hundido, al propio tiempo que al almirante, al *Petropavlosky*, uno de los tipos más poderosos de los acorazados modernos, que él mismo guiaba en persona con su vieja experiencia.

Es, como anuncian los despachos rusos, un torpedo de posición, quizás un propio torpedo ruso, colocado para la defensa de Port-Arthur y arrancado de su lugar por las recientes tempestades, quién ha producido este tremendo desastre? ó bien, como parecen indicar los despachos de Togo, la hecatombe es el resultado de los torpedos japoneses en el curso de un combate librado entre las dos escuadras frente á Port-Arthur? En realidad, la diferencia entre estas dos causas no es muy grande porque en ambos casos, aparece que el *Petropavlosky* ha sucumbido, no navegando descuidadamente pacíficamente, en la rada de Port-Arthur, sino en el curso de una operación de guerra, maniobrando contra la escuadra de Togo, á fin de proteger la retirada al puerto de los demás buques de la flota. Batiéndose en retirada contra los acorazados enemigos que le acosaban de cerca, el buque ruso estaba expuesto á correr un doble peligro, ya el de ser alcanzado por uno de los torpedos que volteaban alrededor, ya el de ser arrastrado por maniobras necesarias fuera de direcciones seguras, fuera de las líneas escalonadas de los emplazamientos de torpedos dispuestos por los mismos rusos. Cualquiera de estos dos peligros que haya dado fin con el *Petropavlosky*, el resultado es el mismo.

En todo caso, la experiencia, la habilidad profesional, el ingenio de Makharoff eran de una superioridad harto grande para que pueda admitirse la hipótesis de una falta, de una ligereza. Y he aquí precisamente lo que contribuye á hacer su pérdida excepcionalmente grave; porque Makharoff reunía todas aquellas superiores condiciones. Ha muerto, en una operación que tenía un valor estratégico notable, combinado con las operaciones que en tierra realizaba Kuropatkine, y que él mismo llevaba adelante con admirable destreza.

No se nos escapa la circunstancia de que el ejército japonés ha llegado á la línea de batalla con más rapidez y mayores contingentes que el ejército ruso. La causa de ello es evidente: los transportes por mar protegidos por la escuadra de Togo, aventajaban los convoyes que trasportaba el transiberiano, los cuales encontraban bastantes dificultades al atravesar el lago Baikal. Los japoneses habían terminado, pues, la concentración de su primer ejército en Corea. Ellos preparaban una segunda concentración en la propia Mandchuria, directamente contra las líneas de los rusos, sobre los flancos de Port-Arthur. Pero la condición *sine qua non* era que la flota de Tago retuviese á la escuadra de Makharoff prisionera en el mismo Port-Arthur. El peligro era seria. El ejército ruso con su movilización, retrasada con respecto á la de los japoneses—hay quien asegura que no ha mucho Kuropatkine no contaba más allá de 100.000 hombres disponibles—no podía atender con suficiente eficacia á los frentes en Corea y en Mandchuria. Optó el Estado Mayor ruso por la Mandchuria, es decir allí donde el peligro parecía más inminente. Las dificultades, que el suelo montañero y cortado de Corea presenta, debían detener por más tiempo ha trabajado en desguanecer la línea del Yalú, situar las fuerzas sobre la base de Port-Arthur y Mukden. Pero la vanguardia de los japoneses ha venido picando la retaguardia rusa; aquella descubrió el movimiento de estos que consistía en ir desalojando sns posiciones en Corea. El Estado mayor de Tokío resolvió precipitar el trasporte del segundo ejército caer sobre Kuropatkine antes que éste tuviese tiempo de recibir las fuerzas procedentes del Yalú. En esta coyuntura, pusose en la escuadra de Makharoff; y á ella se encargó el difícil cometido de buscar, de entretener á la escnadra de Togo, para que ésta se viese en la imposibilidad de proteger con la suficiente seguridad el desembarco de los japoneses en la Mandchuria. Era ésta una misión importante, delicada, una verdadera misión de sacrificio. Numéricamente inferior, la escuadra de Port-Arthur tenia las mayores probabilidades, en su peligrosa ofensiva, de sufir un desastre. Makaroff tomó para sí, con heróiro valor la participación que se le pedia para salvar el ejército de Manchuria. Durante quince días el almirante ruso iba desarrollando su plan con un éxito admirable; durante ese tiempo no ha podido saberse la menor noticia de que los japoneses hayan logrado desembarcar un solo soldado en la Mandchuria. Makharoff ha perecido en el cumplimiento de su deber; el servicio que ha prestado á su patria es incalculable. Tal es su honor.

Si el almirante Alexieff, encargado de reemplazar al heróico Makharoff momentos después de su muerte, logran terminar con éxito lo que su antecesor comenzó, no será sino un acto de justicia, recordar, en el momento de la victoria final, á aquel gran hombre que tanto trabajó en los primeros días de la lncha.

El plan de guerra naval

San Petersburgo.—El Estado mayor general de la armada ha declarado que según los últimos despachos todos los planes de operaciones y los documentos oficiales del almirante Makharoff se encuentran en poder del comandante del puerto de Port-Arthur, contralmirante Gregorovitch, y que los duplicados así como los documentos privados del almirante han quedado á bordo del crucero *Askold*.

Los torpedos de «Ienisei»

San Petersburgo.—Se ha hecho observar que se ignora la posición de seis de las minas submarinas colocadas por el *Ienisei*, sospechándose sea una de estas la que ha ocasionado la destrucción del *Petropavlosky*. La catástrofe de éste se explica con bastante fundamento por el hecho de que los planes de los sitios en donde se colocaron aquellas minas desaparecieron con el buque porta-torpedos *Ienisei*, que quedó también destruido al practicar aquella operación: pues que, no sabiéndose de una manera precisa don de existe el peligro, los marinos se ven reducidos á hacer evolucionar sus buques en medio del gran riesgo de un peligroso choque.

El almirante Makharoff había ya hecho buscar y destruir un gran número de torpedos pero la falta de planos había hecho incompletas é ineficaces aquellas exploraciones, y la explosión de los torpedos era á cada momento posible, á pesar de la prudencia con que maniobraban los buques.

La noticia en Tokio

La primera noticia que se tuvo en Tokio acerca del resultado del séptimo ataque del almirante Togo contra Port-Arthur se supo por medio de un telegrama particular que fué comunicado enseguida á las autoridades japonesas. La noticia fué acogida en los círculos oficiales con grandes muestras de satisfacción, especialmente por lo que conviene á la destrucción del acorazado ruso. En los comentarios se hace constar una nota que expresa el sentimiento por la desgraciada muerte del almirante Makharoff. Este se había granjeado el respeto de sus adversarios. Los japoneses le admiraban, reconociendo que había devuelto el prestigio á la escuadra rusa, que ésta había perdido desde los primeros ataques á Port-Arthur, y confiesan que el jefe ruso había luchado magníficamente, sosteniendo el combate contra fuerzas excesivamente superiores.

La esposa de Makharoff

Tan pronto como se conoció en San Petersburgo el despacho oficial dando cuenta del desastre, la gran duquesa Maria Pavlouna, esposa del duque Wladimiro, telefoneó á Peterhoff, pidiendo comunicación con Madame Makharoff.

La gran duquesa Maria comenzó diciendo:

—Preparaos, señora, para recibir una terrible noticia.

—Mi marido ha muerto; tenía el presentimiento de que perecería.

Fué llamada á palacio para comunicarle la terrible noticia de la muerte de su esposo.

La recibieron el Czar y el duque Wladimiro, quienes, pudiendo apenas dominar su duelo, le trasmitieron con toda clase de precauciones la fatal nueva.

Antes de que el Czar hubiese terminado de decirle lo ocurrido, la esposa de Makharoff exclamó llorando:

«¿Ha muerto mi esposo, verdad? Estaba segura de ello; hace dos días que presentí la muerte de Makharoff. En estos dias no he cesado de procurarme noticias por todos los medios posibles, sin lograr ver calmado mi anhelo.

Ayer mismo, al entrar en mi casa el portero, me preguntó si era cierto un rumor que había corrido respecto al fallecimiento de mi marido.»

Tanto el Czar como el duque de Wladimiro extremaron sus consuelos para con la atribulada esposa, mostrando tener una gran parte en el duelo, que calificaron de nacional.

La señora de Makharoff ha recibido multitud de telegramas y cartas de pésame.

La distinguida dama pertenece á una aristocrática familia del imperio, y tiene dos hijos del almirante Makharoff: una joven de diecisiete años y una niña de corta edad.

El telegrama de Guillermo II

Roma.—Así que se recibió la fatal noticia el emperador Guillermo se apresuró á telegrafiar al Zar:

«El duelo que viste la nación rusa es también un duelo para la nación alemana. La muerte de un hombre como Makharoff es una pérdida irreparable para todas las marinas del mundo.»

El convenio anglo-francés

La parte referente á Marruecos

Art. 2.º El Gobierno de la República francesa declara que no tiene la intención de cambiar el estado político de Marruecos.

Por su parte, el Gobierno de S. M. Británica reconoce que corresponde á Francia, especialmente como potencia limítrofe de Marruecos en una vasta extensión, velar por la tranquilidad de este país y prestarles su ayuda para todas las reformas administrativas, económicas, financieras y militares de que tenga necesidad.

Declara que no pondrá obstáculo á la acción de Francia á este efecto, bajo reserva de que esta acción dejará intactos los derechos que, en virtud de tratados, convenios y usos, la Gran Bretaña goza en Marruecos, comprendiendo también entre estos derechos el de cabotaje entre los puertos marroquíes de que disfrutan los barcos ingleses desde 1901.

Art. 4.º Los dos Gobiernos, igualmente ligados al principio de la libertad comercial, tanto en Egipto como en Marruecos, declaran que no se prestarán á ninguna ilegalidad, no sólo en el establecimiento de derechos aduaneros ú otros impuestos, sino también en la creación de tarifas de transporte por ferrocarriles.

El comercio de una y otra nación con Marruecos y con Egipto, gozará del mismo trato para el tránsito por las posesiones francesas y británicas en Africa. Un acuerdo entre los dos gobiernos estipulará las condiciones de este tránsito y determinará los puntos de penetración.

Este compromiso mútuo es valedero por un periodo de treinta años. A falta de denuncia expresa, hecha por lo menos con un año de anticipación, este período se prolongará de cinco en cinco años.

En todo caso, el Gobierno de la República francesa en Marruecos y el de S. M. Británica en Egipto, se reservan el velar por que las concesiones de carreteras, ferrocarriles, puertos, etc., se hagan en condiciones tales que la autoridad del Estado, en estas empresas de interés general, permanezca intacta.

Art. 7.º Con objeto de asegurar el paso libre por el Estrecho de Gibraltar, los dos Gobiernos acuerdan no dejar levantar fortificaciones ú obras estratégicas de cualquier clase que sean en la parte de la costa marroquí comprendida entre Melilla y las alturas que dominan la orilla derecha del río Sebou, exclusivamente. De todos modos, esta disposición no se aplica á los puntos ocupados actualmente por España en la costa marroquí del Mediterráneo.

Art 8.º Los dos Gobiernos, inspirándose en sus sentimientos sinceramente amigables respecto á España, toman en particular consideración los intereses que ésta tiene por su posición geográfica y por sus posesiones territoriales en la costa marroquí del Mediterráneo, respecto á los cuales el Gobierno francés se pondrá de acuerdo con el español.

Se dará conocimiento al Gobierno de S. M. Británica del acuerdo que á este respecto pudiera celebrarse entre Francia y España.

Descontento en Marruecos

—Tánger. La noticia de convenio estipulado entre Francia é Inglaterra para los asuntos de Marruecos ha producido disgusto en tre los funcionarios marroquíes residentes aquí, por no consignarse en sus estipulaciones ninguna referente á la aquiescencia del Gobierno marroquí.

Los comerciantes ingleses temen que, por el alcance que tiene el convenio y por haberse adjudicado Francia la parte del León, sus intereses sean sacrificados y experimenten una notable merma.

Aquí se espera que cuando el convenio sea conocido en Fez éste será discutido con el Sultán, y que el Gobierno del mismo se opondrá á su realización. Dícese que uno ó dos de sus visires han expresado el propósito de que se proclamará un *jegad* antes que someterse al establecimiento de ninguna forma de protectorado extranjero.

Impresión en Alemania

La Prensa berlinesa recoge la impresión desagradable que ha causado á varios periódicos españoles el convenio anglo francés, porque éste tiende á desterrar la influencia española en los futuros destinos de Marruecos. Aquí se cree, sin embargo, que el Gobierno español se apresurará á exponer ante las Cortes que Espana ha sido consultada sobre el convenio antes de concluirse éste.

La *Gaceta de Colonia* tiene el convencimiento de que entre Francia y España se han llevado ciertas negociaciones, porque esta última, dada su posición y sus antecedentes respecto de Marruecos, no podía ser objeto de tal olvido.

La *Gaceta de Frankfort* manifiesta que Francia é Inglaterra, antes de concluir estas negociones con entera y absoluta satisfacción de su parte, «se habrán puesto también de acuerdo para no correr el peligro de encontrarse con la oposición ó resistencia de Alemania.»

Declaraciones de Lansdowne

—Londres. El ministro de Negocios Extranjeros Sr. Lansdowne dirigió con fecha 8 del corriente un despacho al embajador de la Gran Bretaña en París explicando algunos puntos del convenio anglo francés.

Le dice que se reconocen suficientemente los intereses políticos y territoriales de España.

Estos intereses han sido desde un principio el objetivo del Gobierno inglés, que consideró á España como elemento esencial en todo el desarrollo de Marruecos.

Sobre este asunto, termina diciendo, los Gobiernos de París y Londres están de perfecto acuerdo.

El presupuesto para 1905

En el Consejo de ministros celebrado bajo la presidencia del señor Maura la víspera de emprender el Rey su viaje á Cataluña, quedó acordado que cada ministerio formase el presupuesto de su respectivo departamento, trazándose para ello líneas generales y las bases á que habrá de ajustarse el plan general.

Era natural que se tratase de mejorar en lo posible unos servicios, y del desarrollo de los intereses morales y materiales del país, para ir formando el que se ha dado en llamar presupuesto de regeneración. Pero también se habló y quedó resuelto mantener, no solo la política de nivelación, sino también los excedentes de ingresos que aseguran aquélla y permiten atender á sucesos extraordinarios y á recoger Deuda, como se ha hecho ahora en los cuatro años últimos.

Para conseguir estos resultados, dícese que el señor ministro de Hacienda plantea la cuestión de Presupuestos en términos tan claros como expeditos.

Dada la recaudación asegurada y los aumentos que pueden obtenerse, de un modo positivo, de la reforma de algun impuesto, establece la base de los ingresos con que se puede contar, fijando una cifra prudencial que en la liquidación del Presupuesto ofrezca excedentes de alguna importancia, aunque no sean tan considerables como en los años últimos.

Fueron estos excedentes: en 1900, de 88 millones; en 1901, de 53 millones; en 1902, de 69 millones, y en 1903, de 77 millones, lo cual ha permitido pagar, en el último, los 55 millones á la Tabacalera, y en los anteriores recoger 27 millones y medio de Obligaciones de Aduanas, los 14 millones de presupuestos extraordinarios y otros descubiertos del Tesoro que no figuraban en Presupuestos, quedando después un remanente de 22 millones en 1903; 47 millones en 1902 y 36 millones en 1901.

Pues bien, fijada por el Sr. Osma la cifra de ingresos con que puede contarse en 1905, despues de asegurar un excedente, deja aquella cantidad á disposición de los ministros para que no rebasen su importe entre los presupuestos de todos los departamentos ministeriales.

Ese es el límite que pone el ministro de Hacienda al Presupuesto general de gastos: que éstos sean inferiores á los ingresos.

Pero la forma en que han de distribuirse los créditos disponibles, los aumentos á baias que hayan de hacerse, es cuestión á discutir entre los ministros que soliciten aumentos y que, en caso de desacuerdo, ha de resolver la autoridad presidencial, limitando unos gastos ó dando preferencia á los que la tengan, á juicio del señor Maura, y aplazando los demás para otros ejercicios.

De manera que el ministro de Hacienda sólo reclama y hace ba

se de su plan económico que se respete la cifra total de gastos señalada, porque cuenta para cubrirla con ingresos fijos y asegura la continuación del régimen que tan excelentes resultados ha producido y tan buen efecto causa.

Escribanos habilitados

Se ha dispuesto:

«1.° Que los escribanos habilitados nombrados provisionalmente por los jueces, que á la publicación de esta Real orden llevasen tres años consecutivos desempeñando el cargo, tendrán el mismo derecho que los oficiales de Escribanía para ocupar las vacantes de categoría de entrada que resulten por haberse declarado desiertos los turnos de traslación y oposición de las mismas fijados en el artículo 10 del Real decreto de 5 de Febrero de 1903 á beneficio de los referidos oficiales de Escribanía. Entre aspirantes de estas dos clases se determinará la preferencia por el mayor tiempo de servicios en el ramo.

2.° Que hasta la extinción de esta clase de escribanos habilitados con derechos adquiridos anteriores á la publicación de esta Real orden, el turno de oposición del art. 10 del repetido Real decreto de 5 de Febrero de 1903, se entenderá mitad para la oposición directa y la otra mitad para la amortización de la clase de escribanos habilitados que contasen seis años de servicio en el cargo, ó cuatro si reunieran la cualidad de letrado, conforme á lo dispuesto en el art. 1.° del Real decreto de 9 de Octubre de 1893.

La primera vacante que ocurra de Escribanía corresponderá al turno de amortización establecido en el párrafo anterior, y cuando llegue á declararse desierto alguno de estos concursos por falta de aspirantes, en cuyo beneficio se conceden, se entenderá extinguida la clase y restablecida la normalidad de los turnos del art. 10 del Real decreto de 5 de Febrero de 1903.

3.° Que tanto unas como otras vacantes se anuncien en su dia por el ministerio de Gracia y Justicia en la forma prevenida para los turnos de traslación en el art. 14 del citado Real decreto de 1903.

Y 4.° Que respecto á los habilitados de escribanos nombrados por los propietarios conforme el artículo 37 del Real decreto de 20 Mayo de 1894, queden firmes y subsistentes los preceptos de la Real orden aclaratoria de 9 de Marzo de 1903, disponiendo al propio tiempo que se oiga el pareeer del Consejo de Estado para acordar en su dia lo procedente sobre las demás pretensiones que tienen formuladas relativas á su ingreso en el Cuerpo de escribanos en determinadas condiciones.»

Comisión Provincial

Ultima sesión

Bajo la presidencia del señor Barceló y con asistencia de los señores Vicens, Sans y Aguiló, se reunió la Comisión provincial, tomándose los acuerdos siguientes:

El señor Vice-Presidente manifestó que en cuanto se tuvo noticia en esta ciudad de la agresión de que ha sido objeto en Barcelona el Excmo. señor Presidente del Consejo de Ministros se acordó en el deber de telegrafiarle expresándole el sentimiento unánime de indignación y de protesta que tan alevoso atentado había producido en esta provincia felicitándole por haber resultado frustado. Que al expedir este telegrama abrigaba la seguridad de haber interpretado los deseos de todos los señores vocales que componen la Comisión provincial, pero que aún así debía someter á su sanción el acto que había realizado. Y en su vista se acordó por unanimidad aprobar la conducta del señor Vice-Presidente de la corporación haciendo costar en acta el sentimiento de la corporación por el atentado de que había sido objeto el exclarecido hijo de esta provincia Excmo. señor don Antonio Maura.

A fin de que las autoridades de esta provincia, y la Diputación provincial puedan recibir á S. M. al llegar á la isla de Menorca y despedirle en la de Ibiza cuando (se ausente de esta provincia, se acordó fletar el vapor *Miramar* para un viaje á las referidas islas con el objeto expresado.

Seguidamente se procedió á la designación de las comisiones que habian de recibir á S. M. en la isla de Menorca y despedirla en la de Ibiza, acordándose por unanimidad que la primera estará compuesta por el señor Presidente de la Diputación don José Socias, los cuatro Diputados provinciales regidas por el Distrito de Mahón: don Juan Orfila, don Jorge T. Ládico, den Luis Pascual y don Juan Aguiló y demás señores Diputados que voluntariamente quieran agregarse; la segueda la formarán el mismo señor Presidente de la Diputación señor Socias, los cuatro Diputados provinciales elegidos por la isla de Ibiza don José Riquer, don Narciso Sans, don Ignacio Wallés y don Ignacio Llompart, pudiendo también agregarse á ella los demás señores Diputados que gusten hacerlo.

En vista de que ha resultado imposible por la premura de tiempo montar el pabellón del «Círculo Mallorquín» en los terrenos ganados al mar, frente á la Lonja, para que S. M. pudiera presenciar el désfile de las tropas, se acordó construir en dicho sitio una tribuna con el expresado objeto.

Se aprobaron los pliegos de reparos motivados por el exámen de las cuentas de fondos municipales de Buger y Puigpuñent correspondientes al primer semestre del año económico de 1899 á 1900.

Se acordó señalar de acuerdo con el Comisario de guerra, los precios que deben regir para la liquidación de los suministros hechos durante el presente mes por los Ayuntamientos á las tropas del ejército y guardia civil en la forma siguiente ración: de pan 0'25 pesetas; id. de cebada 1'20; id. de paja 0'25; litros de aceite 1'10; id. de petróleo 0'70; id. de vino 0'30; el kilógramo de carbón 0,11; id. de leña 0'03; id. de paja larga 0'05; id. de carne de vaca 2 pesetas id. de carnero 1'70.

Se acordó librar certificación relativa á censos á favor de doña Catalina Verd y Mayol.

Se acordó admitir en la Inclusa á un niño vecino de esta ciudad.

Y se levantó la sesión.

Nuestros corresponsales

Binisalem

Reina en esta población gran entusiasmo con motivo de la visita de S. M. don Alfonso XIII á Palma, no hay vecino que no se proponga pasar á esta, durante los dias que dure la visita régia, de modo que podemos contar de antemano con la seguridad de que Binisalem quedará despoblado.

—La plaga, en que se ha convertido el sarampión, tiene á la mayor parte de familias de este pueblo, en un trance sobradamente apurado, muy de contar son los pequeñuelos que hayan podido librarse de sus molestias y aún algunas personas mayores, han sido atacadas.

—Esta noche debutará en nuestro teatrito una nueva Compañía de zarzuela, poniendo en escena las obras *La Niña Bonita* y *Viva mi Niña*.

Reina entusiasmo entre el elemento joven para asistir á esta inauguración.—C.

17-Abril.

Manacor

La noticia del bárbaro atentado cometido en la persona del Excelentísimo señor Presidente del Consejo causó en esta población una sensación inmensa. Anoche se publicó un bando invitando al vecindario al Te-Deum que en acción de gracias se ha cantado hoy por no haber tenido fatales consecuencias. Esta mañana á las once el Cura-Párraco asistido del vicario señor Oliver y el presbítero señor Durán ha entonado el Te-Deum al que han asistido el Ayuntamiento, señores Jueces de 1.ª Instancia y Municipal Fiscal, el Registrador, Jefes y oficiales del Batallón de reserva, el Coronel del Batallón de Alfonso XII, oficiales de la Batería de Artillería, representaciones de las sociedades «Cámara Agrícola», «El Recreo», «Círculo Manacorense» «La Peña», empleados del municipio y numerosos amigos particulares y políticos entre las personas de mas viso de la población.

En sesión de anoche el Ayuntamiento acordó por unanimidad felicitar al señor Maura, dirigiéndole un telegrama como protesta del atentado y satisfacción por no haber tenido fatales efectos.

—Esta mañana á las cinco ha salido para Sineu desde donde continuará hasta Palma para asistir á la llegada del Rey, el Batallón Cazadores Alfonso XIII.—C.

15 Abril.

Movimiento Marítimo

Puerto de Palma

Movimiento habido en nuestro puerto durante la primera quincena del actual mes de Abril, (*continuación*):

Se registraron 38 entradas de vapores correos, con un desplazamiento de 12.733 toneladas, mercantes nacionales tres, con tres mil ciento setenta y cuatro toneladas, estranjeros: ocho, cuatro franceses, dos ingleses y dos alemanes, con 3.774 toneladas; yatchs, tres, dos ingleses y un francês, con 270 toneladas. Buques de vela se registraron 10, todos naciónales. con un desplazamiento total de 471 toneladas.

Las salidas registradas fueron: 22 vapores correos; con 9676 toneladas; tres mercantes nacionales; con 3074 toneladas; siete extranjeros: cuatro franceses, dos alemanes y un inglés, con un total de 9157, toneladas; tres yatchs, un francés y dos ingleses, con an total de 270 toneladas. Los buques de vela salidos son: 17, todos nacionales con 795 toneladas.

Resumen.—Se registraron 48 entradas de buques con un desplacamiento total de 17125 toneladas; y se despacharon 52 buques con 16.950 tonelodas de desplazamiento.

Crónica marítima

LOCALES

Procedente de Barcelona entró ayer mañana el vapor correo «Cataluña» con la correspondencia, pasajo y carga.

Dicho vapor salió á media noche para Ibiza, de cuyo puerto estará de regreso el jueves próximo.

—Esta madrugada ha llegado procedente de Torrevieja el laud «San Antonio» con un cargamento de avena y otros efectos.

—A las siete de la mañana de hoy ha entrado procedente de Ibiza y Alicante el vapor «Lulio», con la correspondencia, pasaje y carga.

—Mañana debe llegar el vapor-corree «Bellver», procedente de Barcelona.

—Esta mañana, á las ocho, ha salido para Cabrera el vapor «Cabrera».

—A las seis y media de esta tarde debe salir para Barcelona, el vapor-correo «Lulio».

Viajeros

Entre los pasajeros llegados esta mañana procedentes de Alicante figuraban: Don Tomás Gómez, D. Diego Blanes, D. Manuel Soler, D.ª Rosa Martinez y D. José Marí.

Crónica Religiosa

SANTORAL

Dia 19 Abril

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en San Antonio de Padua: Exposición á las seis, misas rezadas durante la mañana, y al anochecer meditación, estación y reserva.

Empiezan en las Teresas, dedicadas á S. José: Exposición á las seis: á las nueve y media misa mayor y seguidamente el ejercicio del dia 19; por la tarde, á las seis y media rosario, meditación, estación y reserya.

En el Centro Liberal

La conferencia dada anoche por don Martín Pou fué sobre el tema: «Apariciones fantásticas.»

Empezó el conferenciante diciendo que no haría más que una suscinta exposición de hechos y que después cada una sacara las consecuencias.

Desde la más remota antigüedad existen las apariciones fantásticas y de ellas nos habla la Biblia y la historia.

El señor Pou citó el caso reciente de un Farmacéutico de Cette que vió en sueños á su hermana pálida y enlutada y al cabo de pocos instantes le anunciaban su muerte.

Todos tenemos presentimientos de venturas y desgracias que luego se suceden.

Estos anuncios parece que confirman una comunicación misteriosa entre los espíritus.

No es raro ni nuevo el caso de que se le presente á uno á la memoria la imagen de una persona ausente, á quien no recordaba, y de momento verla aparecer.

El conferenciante enumera los progresos de la ciencia y dice que es difícil decir lo que es posible y lo imposible, porque lo que ayer parecia una utopia lo vemos convertido hoy en hermosa realidad.

Añade que lo que él presenta es un problema que está por resolver que faltan datos, estudios, observaciones, pero que tiene ya carácter y situación dentro la ciencia.

Después de largas y atinadas consideraciones terminó el señor Pou su discurso en medio de grandes aplausos.

La concurrencia que asistió al acto fué distinguida y numerosa.

De las islas

Felanitx

Con ocasión de encontrarse aquí los Batallones de Alfonso XII y Barcelona, reuniéronse en casa del Alcalde, el sábado por la noche, las más distinguidas familias de la localidad y todos los jefes y oficiales expedicionarios; pasándose agradable velada entre canto, baile y animada conversación.

El domingo, asistieron todas las tropas á una misa de campaña que se celebró en la plaza de la Fuente, presenciando el desfile una compacta multitud. Por la tarde, marchó á Campos el Batallón de Barcelona, de paso para Lluchmayor, en donde se halla destacado.

En los alrededores de la plaza del Arrabal congregóse más tarde la concurrencia. Allí tocó la charanga del Alfonso XII, mientras en casa de don Jorge Perelló, donde se alojaba el General señor Maroto, pasábase, alternando el canto con la música y el baile, uno de los ratos agradables que sabe proporcionar aquella familia á sus invitados.

—Durante la última mitad de esta semana, han reinado vientos furiosos, cuya persistencia tiene ansiosos y mal humorados á los agricultores; pues no es insignificante la pérdida de fruto que se experimenta, principalmente en el arbolado, cada vez que recrudecen los vendabales.

—Por un inspector de policía fué detenido el martes un individuo sospechoso, de nacionalidad italiana, que vivía en el caserío de Cas-Concos.

—El precio del almendrón ha experimentado alza en estos últimos días. Hoy se paga á razón de 79'50 pesetas el quintal.

—Ayer salió de Manacor con dirección á Inca el batallón de cazadores de Alfonso XII. Allí se le unirá el de Alba de Tormes, concentrándose en Palma para aguardar la llegada del Rey. También saldrán el lunes para la capital, parte de las fuerzas de ingenieros destacadas en esta ciudad.

(De *El Felanigense*).

Sóller

El domingo tuvo lugar en el Puerto la fiesta religiosa en honra á San Raimundo de Peñafort, celebrándose, en el oratorio donde el santo se venera, misa mayor con música y sermón por don Andrés Bisbal Pbro.

Por la tarde fueron muchas las personas que aprovechando la esplendidez del dia se trasladaron á la barriada marítima, donde reinó completa animación.

La «Banda Municipal» dió algunas serenatas, ejecutando bonitas piezas de su repertorio.

—Durante el pasado mes de Marzo se registraron en esta villa 21 nacimientos y 17 defunciones.

—Al anochecer del domingo último prendióse fuego un carretón en una cochera de la calle de Ramón Llull. Los que se apercibieron de ello intentaron salvar al artefacto, sin que pudieran lograrlo. No hubo que lamentar desgracia personal alguna.

—Los agricultores de esta comarca, por si no fuera bastante la pérdida que vienen sufriendo con sus naranjales, debido á la plaga que en ellos se ceba, van á tener de menos, en el presente año, la cosecha de albaricoques, que tan buenos rendimientos les dió en años anteriores. Esta, que en un principio se creyó sería abundante, ha quedado reducida á la nada, pues todos los frutales sin excepción, tanto si son de la especie de los llamados precoces, como de la de los tardíos, han sufrido igual percance: el fruto tierno, apenas desligado de su corola, se ha desprendido del árbol, á causa sin duda del frío, de la nieve y de los fuertes vientos que tuvimos en la semana de Pasión.

Muerte repentina

Ayer por la tarde empezó á circular por esta ciudad la noticia de que en la calle del Sindicato había sido encontrado un hombre muerto.

De los datos que nos hemos procurado resulta que: sobre las dos y media del mismo dia, varias personas que transitaban por la calle del Sindicato observaron que, sentado en una escalera de la citada calle, había un hombre que, con el semblante lívido permanecía inmóvil, no contestando á las preguntas que se le dirigían.

En los primeros momentos se creyó si había sido víctima del algún síncope, por lo que procuraron reanimarle; pero, vista la inutilidad de sus esfuerzos, fué trasladado á la Casa de Socorro de la plaza de Santa Eulalia.

El médico municipal don Gabriel Oliver, que se encontraba en la casa de Socorro, inmediatamente asistió al infeliz encontrándole ya cadáver á causa de un ataque al corazón.

Pasado aviso al Juzgado se trasladó enseguida á la casa de socorro el señor Juez de instrucción empezando las primeras diligencias y tomando declaraciones á algunos que manifestaron conocer al desgraciado.

Acto continuo el señor Juez ordenó la conducción del cadáver al cementerio.

El infortunado se llamaba Matías Roselló de 34 de edad y vecino del caserío Son Rapiña.

El Rey á Baleares

En Sóller

El lunes por la noche hubo luna reunión en la Casa Consistorial para tratar del recibimiento que se ha de dispensar al Rey, el día que se detenga en este puerto. Fué unánime opinión de todos el recibirle dignamente, y al efecto se acordó fletar el vapor «Villa de Sóller» para que le salga al encuentro en las inmediaciones del «Torrent de Pareys», donde el joven Monarca será saludado con una suelta de gran número de palomas. El vapor de esta matrícula acompañará al yate «Giralda» hasta el punto que se designe.

En el puerto acudirán las bandas de música y se procurará que todo permanezca adornado, á fin de que presente bonito aspecto.

De entre los reunidos se nombró una Comisión ejecutiva de los preparativos que se hayan de hacer con motivo de la visita régia. La forman el Alcalde señor Joy, el Juez Municipal señor Devá, el Ayudante de Marina señor Sbert, el Administrador de Aduanas señor La Rosa, D. Guillermo Colom y D. Jaime Torrens.

La visita no se sabe aún en que día recaerá, por haberse cambiado el itinerario; sin embargo hay quien supone si será el próximo domingo día 20.

Estos días se decía también que probablemente don Alfonso subiría á la población. Si así sucediera los festejos podrían ser mas numerosos y lucidos.

En Palma

Con fecha del dia 16 el señor Gobernador ha pasado una comunicación á los Alcaldes de la Provincia, cuyo extracto dice:

Con motivo del fausto suceso de la venida de S. M. el Rey á Mallorca quedan autorizados los Maestros y Maestras de las Escuelas públicas de esta Isla para conceder vacaciones á sus alumnos desde el día 20 al 24, ambos inclusive, del corriente mes.

Municipales

Durante la presente semana estarán encargados de los servicios municipales los siguientes señores cancejales; Gobierno y Policía, don Francisco Quijada; Fomento y Beneficencia don Jerónimo Castaño; Ensanche, don Mariano Massanet; Obras y empedrados don Antonio Juan Miralles.

Militares

Destinos.—El coronel de Infantería don Enrique Carlos Gomez, ascendido del regimiento de Baleares número 1 pasa á la zona de Teruel.

—El primer teniente de Carabineros don Arturo Lopez Colomer ascendido de la Comandancia de Mallorca ha sido destinado á la de Almeria.

Recompensas.—Se ha concedido la cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo blanco al teniente coronel del cuerpo de Estado Mayor don Bartolomé Zayas Borrás.

Retiros.—Se ha concedido retiro con residencia en Palma, al capitán de Infantería don Pedro Alonso Huergo.

Gaceta del día

Toma de posesión

Ha tomado posesión de la escuela de niños de Biniamar para que ha sido nombrada de resultas de concurso único, don J. Alejo Oliver que regentaba la escuela de Llumesanas.

Velada literario-musical

Sumamente concurrida vióse anoche la velada literario musical celebrada en el Casino de Unión Republicana.

Todos los números de su escogido programa fueron muy aplaudidos, mereciendo algunos de ellos los honores de repetición.

Dicha Sociedad anuncia para el próximo domingo, dia 24, una gran velada, con selecto programa.

Cinematógrafo Truyols

Este cinematógrafo continúa viéndose concurrido siendo muy del agrado del público las hermosas películas que se exhiben.

Importación de ganado

Entre la carga de que ha sido portador el vapor «Lulio» procedente de Alicante é Ibiza, figuraban 593 corderos.

Citación

El juez de instrucción del Regimiento Infantería Baleares número 1 cita á los mozos Bartolomé Pastor Gomila Pedro Molinas Berga para que en el plazo de 30 días se presenten en el Cuartel del Carmen, de lo contrario se les declarará rebeldes.

Subasta

En la Aduana de Ibiza tendrá lugar el dia 4 del próximo mes de mayo la venta en pública subasta de varios objetos abandonados por sus dueños valorados en 76 pesetas.

Quejas

Los vecinos de la calle de San Pedro se quejan de las continuas molestias que les ocasiona una cuadrilla de muchachos que se reunen todas las tardes en dicha calle cometiendo toda clase de travesuras.

Suplicamos al señor Comandante de la guardia dé un vistazo por aquellos sitios, que al parecer estan dejados de la mano de Dios.

Acuerdo del Círculo

Nos aseguran que la Junta Directiva del Círculo Mallorquin ha acordado no permitir la entrada á la tribuna á nodrizas ni criadas.

Llegada de tropas

Esta mañana en tren especial han llegado á esta Capital, procedentes de Manacor é Inca respectivamente los batallones de Alfonso XII y Alba de Tormes, al mando del general señor Maroto.

Inmediatamente se han dirigido al campamento de la explanada de Santa Catalina.

Suspensión de viaje

Accediendo á los deseos del Sr. Presidente del Consejo de Ministros Sr. Maura, la Diputación ha acordado suspender el viaje proyectado á Menorca.

Telegramas

El Rey en Barcelona

(De nuestro corresponsal especial)

(Recibidos en el dia de ayer, con gran retraso)

La Maquinista naval y terrestre

Barcelona 16-21'30

(Tres telegramas)

A las nueve de esta mañana el Rey acompañado del Gobernador civil y de los generales Linares, Pacheco y Polavieja ha visitado los talleres de la importantísima sociedad, llamada «La Maquinista naval y terrestre».

El puerto, con motivo de la visita régia, ofrece un aspecto magnífico é imponente.

Todos los buques han aparecido con sus empavesadas tendidas, ondeando en los topes de sus mástiles hermosos gallardetes.

D. Alfonso ha permanecido en la «Maquinista naval» cosa de hora y media y ha recorrido los inmensos talleres de la sociedad, mostrándose verdaderamente admirado.

Ha manifestado una curiosidad grandísima, no cesando de dirigir preguntas á los obreros, referentes á los trabajos que llevan á cabo. Cautiváronle también los potentes aparatos é instrumentos allí instalados, sobre cuyo mecanismo interrogó extensamente á los operarios que tienen á su cargo el manejo de los mismos.

Hay que hacer constar que los obreros de la Maquinista naval no están afiliados á ninguna sociedad política ni obrera, lo que hace que los libertarios y socialistas los consideren como burgueses preletariados. Aquí reina una perfecta armonía entre el capital y el trabajo.

La ovación que se ha tributado al rey ha sido unánime y entusiasta.

El Monarca se retiró de los talleres profundamente complacido del resultado de la visita, entre los vítores y aclamaciones que le acompañaron largo tiempo.

En el «Club de Regatas»

Barcelona 16-21'40

(Tres telegramas)

El rey, á bordo de la falúa real destacada del «Giralda», en cuyo mástil ondeaba el pendón morado de Castilla, ha llegado al Real Club entre los acordes de la Marcha Real ejecutada por la nutrida banda de la Casa de Caridad.

Al poner pié á tierra resonó una salva de ruidosos aplausos.

En la Sala de espera le recibieron el Presidente del Club, D. José M.ª Olano, el Sr. Marqués de Comillás y todos los socios del Club.

Poco después se verificaron hermosas regatas al remo, en las que tomaron parte 18 embarcaciones.

Algunos morteretes hicieron disparos al llegar S. M. al Club.

Durante la estancia del Rey la barca de la Junta de Obras del Puerto ha embestido á las embarcaciones «Isabel y Luisa», haciendo zozobrar á esta última. Los tripulantes fueron recogidos por un bote del Asilo Naval.

S. M. tomó una copa de Champagne que le fué ofrecida.

A las 11 y 25 minutos D. Alfonso salió del Real Club en medio de estruendosos aplausos y vivas dados por el pueblo y por multitud de obreros de la clase proletaria que se habían situado en la entrada de la sociedad para aguardar la salida del Monarca.

En la «Sociedad de Pescadores

Barcelona 16-21'55

(4 telegramas)

El Rey se dirigió desde allí á la Sociedad de Pescadores, la que estaba vistosa y artisticamente engalanada con redes, remos y otros útiles de pesca.

Hermosísimo espectáculo era ver al Rey confundido entre los pescadores, á muchos de los cuales les iba estrechando las manos encallecidas. El Rey les ha preguntado qué productos venían á obtener con la pesca.

Don Alfonso fué conducido al modesto edificio, en donde tuvo elogios para la escuela que en aquel hay establecida.

Después el Secretario de la Sociedad ha entregado al Monarca un memorial, pronunciando con tal motivo un entusiasta discurso de adhesión á la persona del rey, y manifestó la satisfacción que sentían los humildes pescadores al verse favorecidos con el alto honor que el rey les había dispensado al visitarles por iniciativa propia.

El Rey sonriendo y con gran claridad ha dicho: «Daré y recomendaré eficazmente el memorial que acabais de entregarme, pues deseo la felicidad de los pescadores y de todos los españoles.»

Al terminar estas palabras, aquellos obreros agitando sus gorras dieron un ¡«Viva nuestro Rey»! que ensordeció el espacio.

A la salida una niña de los pescadores ofreció al Rey un «bouquet» de flores. D. Alfonso aceptó el obsequio acariciando dulcemente á la pequeña.

Desde las barcas que estaban varadas en tierra se arrojó al Monarca gran cantidad de flores. Este pasaba soriendo, saludando cortesmente.

Después se botó al agua una barca, cuyas operaciones presenció D. Alfonso, sacándola luego á tierra. Seguidamente un marinero le entregó una preciosa banasta, llena de pescados, adornada con flores. S. M. dió las gracias complacido, dirigiéndose otra vez al Club, y allí ha embarcado hácia el dique en donde ha sido objeto de idénticos agasajos.

En la «España Industrial

Barcelona 16-22'30

A las dos de esta tarde ha salido el Rey de la Capitania General con objeto de visitar la importante fábrica de hilados y tejidos denominada «La España Industrial» situada en Sans.

S. M. pasó en su coche por frente al Palacio de la Diputación, agregándose en este punto á la régia comitiva el Sr. Maura.

El Presidente del Consejo ocupó en el coche real un puesto á la izquierda del Monarca y frente al general Pacheco.

En el trayecto desde la Diputación á Sans se ha tributado al Sr. Maura una ovación monstruo como no se recuerda jamás se haya hecho á politico alguno.

Media hora después llegaba el Rey á la «España Industrial» entre los vítores y aclamaciones del pueblo obrero, agolpado en la carretera y en las calles por donde tenía que pasar el coche real.

Al entrar en la fábrica cae sobre éste una verdadera lluvia de flores, mientras en el espacio resonaban grandes gritos de ¡Viva nuestro Rey! ¡Viva el Sr. Maura!

S. M. entró por la sala de la Dirección, convertida en salón recibidero, que estaba adornado con una explendidez extraordinaria.

Las visitas.—Ovación al Señor Maura

Barcelona 16-22'50

Tres telegramas

El Monarca entró en la sala de los Asilados y sucesivamente recorrió los departamentos en los que se verifican las operaciones de tejido, blanqueo, tintorería,

aprestps, cilindrado, embalaje, etc., etc., preguntando continuamente á los obreros los jornales que ganaban y el total de operarios que allí tenían ocupación.

Las salas estaban espléndidamente adornadas, acompañando al Rey el señor Muntadas, presidente del consejo de Administración,

Después fué obsequiado Su M. con un soberbio «lunch.»

El Rey se muestra contentísimo del feliz y pronto restablecimiento del presidente del Consejo de Ministros.

El Señor Maura es constantemente ovacionado.

Grupos de señoritas de la fábrica le han saludado diciéndole: ¡Viva la Virgen que os ha protegido contra el puñal de un asesino!

El señor Maura demuestra una tranquilidad profunda sonriendo sin cesar á los que le felicitan.

El Rey galanteado

Barcelona 16-23

(*Dos telegramas*)

Al Rey en cada una de las salas q e ha recorrido le han obsequiado con una artística canastilla de flores.

Al salir se ha encontrado con una grata sorpresa

Mientras estaba visitando las salas, una multitud de obreras que no pertenecen á la fábrica le engalanaron el coche con profusión de lazos y flores, que ofrecía un bonito aspecto.

Las obreras al divisarle le aclamaron abalanzándose sobre él para besarle la mano.

Don Alfonso no la retiró, emocionándole mucho aquella demostración de cariño, que fué estruendosamente aplaudida por los obreros, que les presenciaron, subiendo después al coche en medio de una tempestad de vítores y aclamaciones, que no han cesado un momento hasta el pueblo de Corts de Sarriá.

Al señor Maura se le ha aclamado también con entusiasmo en el largo trayecto que media desde la fábrica hasta la Casa de la Maternidad.

En la Casa de la Maternidad

Barcelona 16-23'10

(*Cinco telegramas*)

Cerca de las cuatro llegó el rey á este punto, viéndose obligado el coche á tener que marchar con lentitud para atravesar sin atropellos la enorme muralla de gente que allí se había congregado.

Grandes aplausos y vivas al rey y al señor Maura resuenan en el espacio.

A la puerta de la Casa fué recibido por las Hermanas de la Caridad y la Diputación presidida por el Sr. Espinós.

El Rey penetró en la sala de cunas y besó á muchos pequeñuelos que lloraban, sosteniendo á algunos en los brazos.

Gran trabajo le costó á la salida para cruzar el inmenso gentío y llegar al coche.

Multitud de señoritas le entregaron ramos de flores y le besaron la mano.

El público vitorea y felicita al Sr. Maura. Este contesta á la manifestación que se le hace con saludos, sonriendo siempre.

Un detalle que puede dar idea de la enorme muchedumbre que se agolpaba es que el coche real ha tardado ocho minutos en cruzar el espacio desde la Puerta de la Casa hasta la carretera, á pesar de que la distancia es sólo de unos 150 pasos. La multitud no dejaba arrancar el coche; éste tenía que avanzar con lentitud y pararse á cada momento para no atropellar á la gente, que en su entusiasmo llegó á cortar el paso al vehículo, rodeandole, aclamando al Rey y á Maura.

Hácia el lado izquierdo del coche ó sea en el punto donde va el Presidente del Consejo van unos veinte policías de su ronda. El Sr. Maura al ver aquella fuerza ordena que se retiren todos.

El entusiasmo del público se desborda entonces. El Rey hasta llega á hablar con las personas que rodean al coche.

En el trayecto desde la Casa de la Maternidad hasta el Hospital clínico la ovación ha sido delirante, no igualada desde que el Rey entró en esta ciudad.

Los obreros agitaban las gorras, ensordeciendo el espacio con los gritos de ¡Viva el Rey! ¡Viva el Sr. Maura! que no han cesado un momento.

El viaje del rey a Villafranca se ha celebrado en medio de un entusiasmo indescriptible.

Gran parte de la población aparecía ataviadísima.

El rey ha visitado los establecimientos de vides, y la granja agrícola y etnotécnica, haciendo grandes elogios de los adelantos que ha podido notar.

Don Alfonso ha hecho un donativo de mil pesetas á los pobres de esta ciudad.

En Sadurní se le ha dispensado un recibimiento cariñosísimo.

La salida del Rey

Barcelona 18-0'40

Tengo noticias ciertas sobre la marcha del rey á Baleares.

S. M. saldrá mañana martes con rumbo á Mahón á bordo del «Giralda», acompañándole en el viaje á esas islas el ministro de Marina, general Ferrándiz.

Esta noche S. M. asistirá al banquete que el Centro Militar celebra en su obsequio.

Mañana el rey verificará una excursión á los pueblos de Tarrasa y Sabadell, al objeto de visitar las fábricas de paños que hay allí establecidas.

Flórez

(*Recibidos hasta hoy después de cerrada la edición del sábado.*)

Los planes del general Ferrándiz.

Madrid 16-20'00

El ministro de Marina, general Ferrándiz, ha dado á conocer algunos de los proyectos que brevemente piensa llevar á la práctica.

Entre aquellos figura la reorganizacion de los Arsenales y del Estado Mayor de la Armada.

Establécese también en aquel proyecto una nueva división del litoral, y crea comandancias de marina, algunas de las cuales estarán servidas por el elemento civil.

El Sr. Sanchez Toca

Madrid 16-20'5

El Ministro de Gracia y Justicia Sr. Sanchez Toca ha sido interrogado sobre los proyectos que han de presentarse referentes á aquel departamento.

El Ministro ha declarado que el día 15 del próximo Septiembre implantará la reforma de los Tribunales de Justicia.

Romeros apaleados

Madrid 16-20'10

Ferrol.—Se ha celebrado una romería.

Cuando la procesión se puso en marcha, le salieron al encuentro numerosos grupos que intentaron detenerla.

Con tal motivo se suscitaron entre los dos bandos una fuerte reyerta, propinándose fuertes garrotazos y pedradas.

Se produjo una confusión tremenda, teniendo que intervenir la fuerza pública para restablecer el orden, lo que solo pudo conseguirse á costa de muchos esfuerzos.

e la refriega resultaron ocho mozos heridos de gravedad.

La policía practicó algunas detenciones.

Una madre criminal

Madrid 16-23'40.

París.—Se ha registrado un crimen que ha causado penosa impresión.

Una madre que tenía algunos hijos, todos ellos de pequeña edad, anoche los estranguló en la cama mientras dormían, matándolos á todos.

La desdichada, después de cometido el espantoso crimen, se suicidó suspendiéndose de una cuerda.

Comunican de Ciudad Real que las obras que se están haciendo en la Sucursal del Banco de España sufrieron un desmoronamiento que aplastó á tres de los obreros que en ellas trabajaban.

Los desgraciados resultaron heridos de tanta gravedad que se desconfía su salvación.

Cosas de Marruecos

Madrid 16-23'55

Melilla.—El vapor imperial ha cañoneado las posiciones que ocupaban los rebeldes.

Este cañoneo fué ordenado por el visir ó gobernador imperial de aquella región.

Los rebeldes se defendieron tenazmente, teniendo lugar un sangriento combate.

Ignoranse más detalles.

El buque imperial iba acompañado de una cañonera.

Los tripulantes del «Etturqui»

Madrid 17-0'10

Melilla,—Ha fondeado el vapor «Etturquí» que bombardeó las costas de Apuluya.

Choque de trenes

Madrid 16 23'45

París.—Telegrafían de Trouville que en aquella estación ha ocurrido un violento choque de trenes que conducía numerosos pasajeros.

Han resultado de estos, 12 heridos de suma gravedad, cuya salvación se desconfía.

Otros pasajeros en número de ocho resultaron también heridos, aunque levemente.

El Rey en San Sadurni

Madrid 18-7'20.

Se ha tributado un entusiastal recibimiento á S. M. el Rey en e pintoresco pueblo de San Sadurni de Noya. Un gentío inmenso cirenía la estación vitorendo sin cesar al Monarca.

La importante socidad federación Agrícola Catalana Balear, ha obsequiado á S. M. con un banquete. Han tomado parte en tan amena fiesta cincuenta y dos sociedades comarcanas.

Discursos

Madrid 18-7'85.

Al descorcharse el «champagne» el presidente de la «Federacion Agrícola» Sr. Raventos leyó un mensaje pidiendo al Rey su adjunta protección para la Agricultura como fuente primordial de la riqueza española.

Con la venia del Rey le contestó el general Linares diciendo que el Gobierno de S. M. dedicará toda su atención á tan importante asunto dando á la Agricultura la preferencia que merece.

Enfermedad del Príncipe.—Enfermedades en Corea

Madrid 18-7'20.

El Príncipe de Asturias se halla enfermo á consecuencia de un ligero enfriamiento.

Ayer tuvo que guardar cama.

En diferentes puntos de la Corea se ha desarrollado de un modo extraordinario el tifus y la disenteria de tal manera que hace estragos nunca vistos. En los campamentos japoneses hay gran número de atacados.

* *

Hace tres ó cuatro días que recibimos nuestro servicio telegráfico muy retrasado. Nuestro corresponsal de Madrid acostumbra depositar los despachos entre cinco y siete de la mañana todos los días.

Es la milésima queja que producimos contra el material telegráfico que frecuentemente nos aisla del mundo.

Imprenta de F. Guasp, Morey.